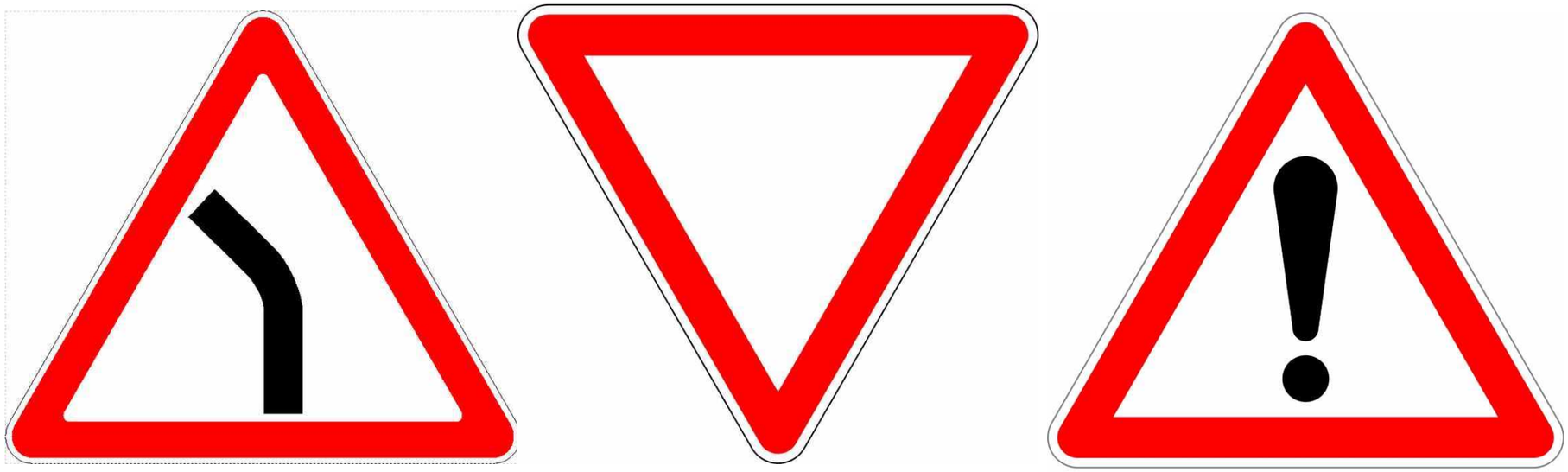
ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

КРЕМЛЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»

_____ Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кремлевского сельсовета

Коченевского района Новосибирской области

_____ Т.Д. Силачева

Согласовано

_____

_____

_____

_____

Согласовано

_____

_____

_____

_____

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КРЕМЛЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Кремлевского сельсовета Коченевского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	**№ страницы**
Введение	
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	
1.1. Характеристика территории	
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	
Ситуационные схемы	
Схемы ОДД	
Условные обозначения и пояснения	
Ведомости проектируемых ТСОДД	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Кремлевского сельсовета Коченевского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2021 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Пояснительная записка

1.Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Кремлевского муниципального образования входят 3 населенных пункта:

1.село Новокремлевское;

2.поселеок Первомайский;

3.поселок Молот.

Административным центом сельсовета является с. Новокремлевское.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц).

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы)

и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Кремлевского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории населенных пунктов организовано посредствам основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участков дорог (улиц) возле детских образовательных учреждений.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: светофорного объекта (светофор Т7), дорожных знаков, пешеходных ограничивающих ограждений. Остановки общественного транспорта не соответствуют нормативно-технической документации, и имеют в своем составе по одному автопавильону и дорожному знаку 5.16. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка возле детского образовательного учреждения, так как имеются пешеходные ограждения), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «местная дорога» или «местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основным улицам составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим проездами в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Кремлевского сельсовета), на территории Кремлевского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движение как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.

2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

1.установка дорожных знаков;

2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;

3.установка пешеходных ограждений;

4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;

5.установка искусственного освещения;

6.установка светофорных объектов.

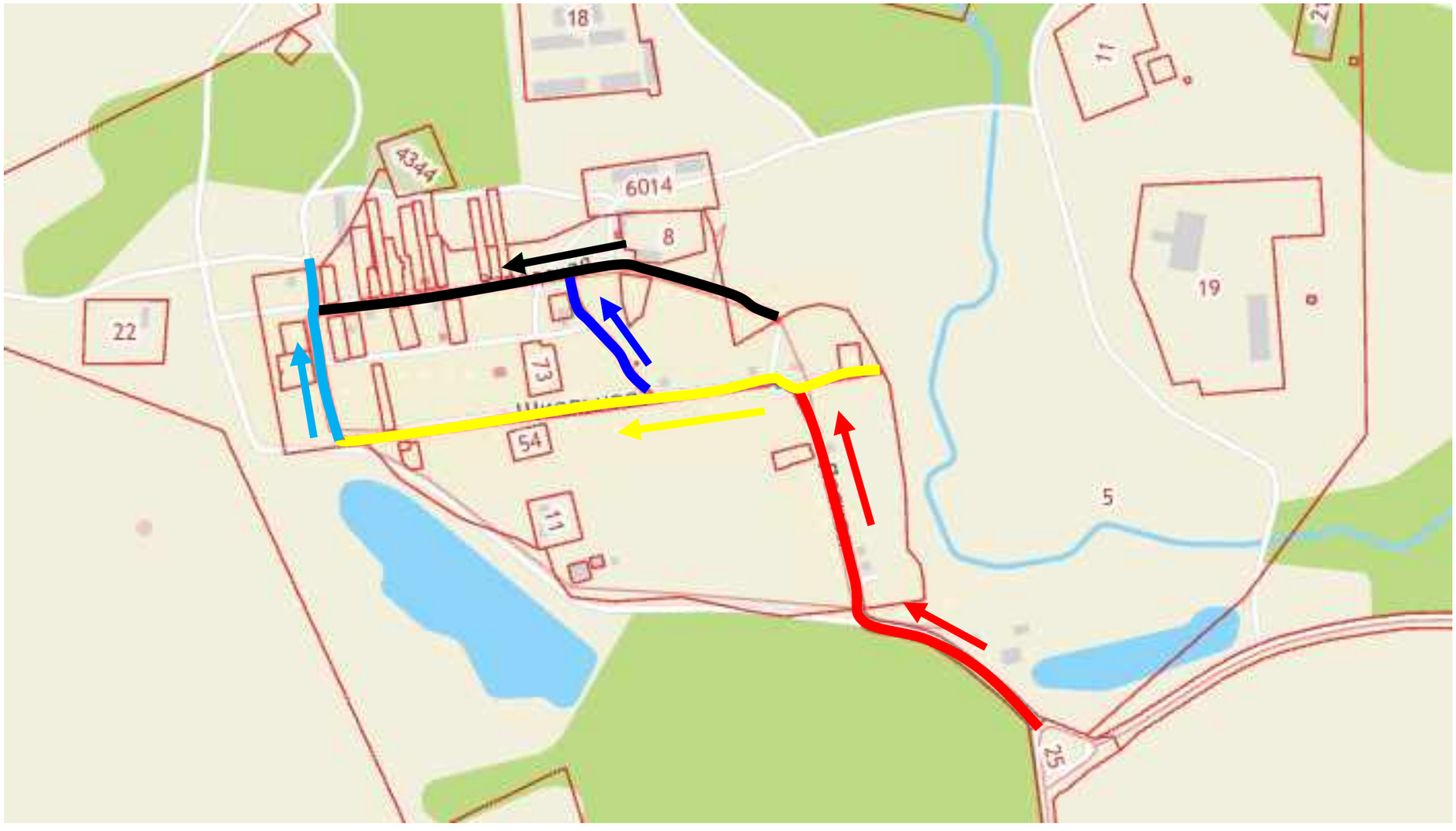
Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Коченевский район, Кремлевский сельсовет, п. Молот

Условные обозначения:

- ул. Лесная
- ул. Школьная участок№1
- ул. Школьная участок№2
- ул. Заводская
- ул. Приозерная

Направление от начала и до конца улицы



Новосибирская область, Коченевский район, Кремлевский сельсовет, п. Первомайский

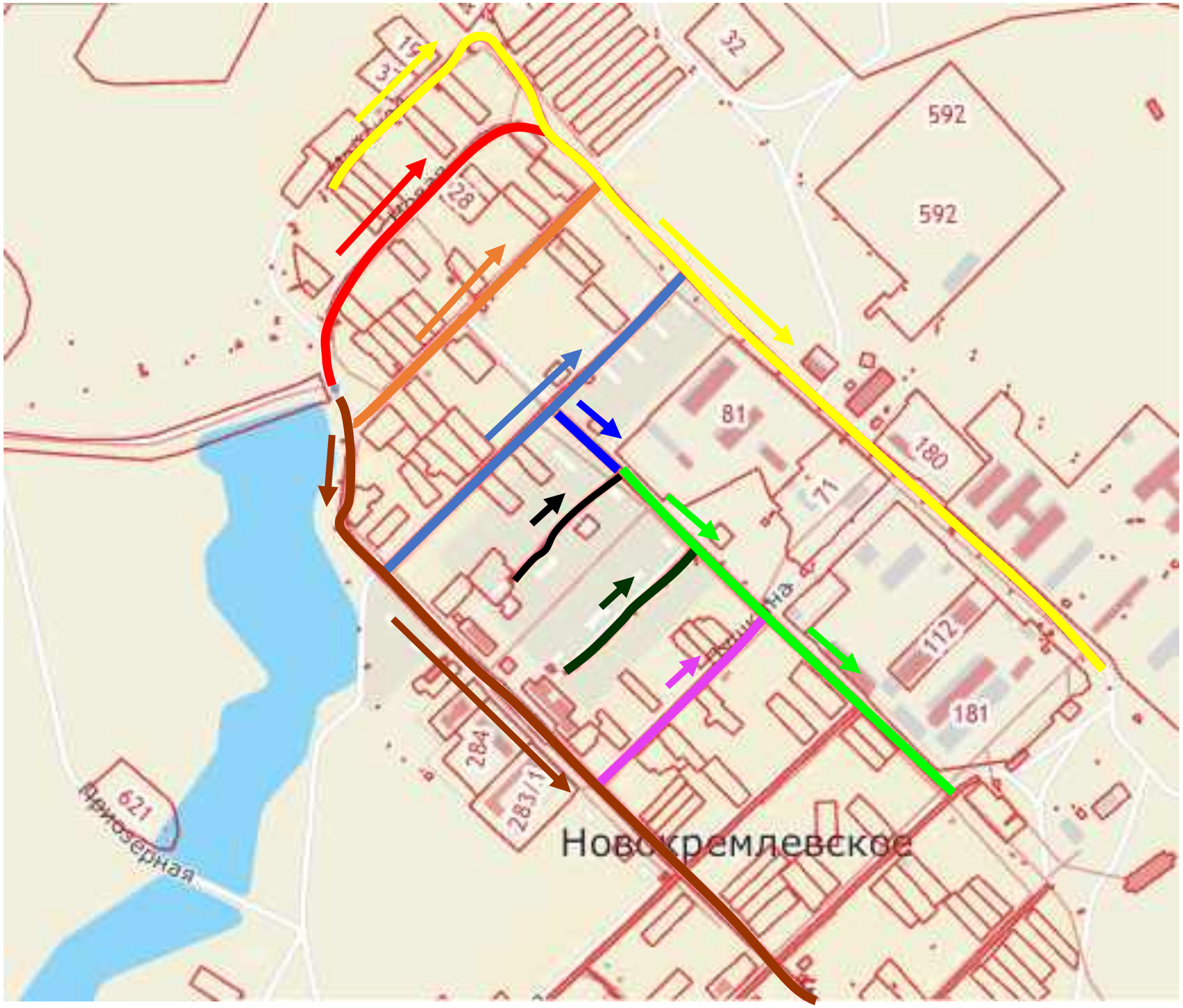
Условные обозначения:

- ул. Первомайская
- ул. Целинная
- ул. Юбилейная
- Направление от начала до конца участка улицы

Новосибирская область, Коченевский район, Кремлевский сельсовет, с. Новокремлевское

Условные обозначения:

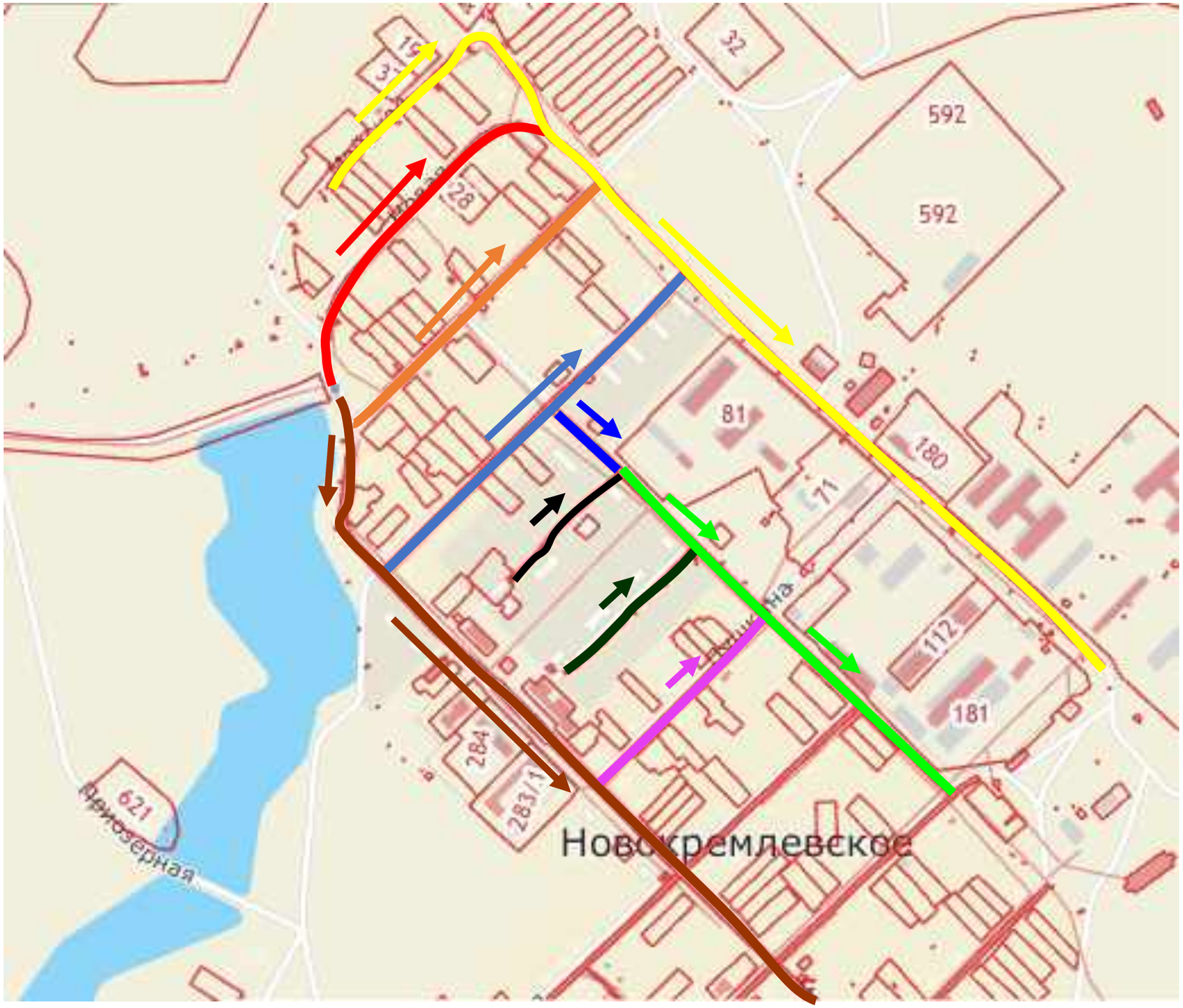
- ул. Новая
- ул. Майская
- ул. Комсомольская
- ул. Комарова участок №1
- ул. Комарова участок №2
- ул. 50 лет Октября участок №1
- ул. 50 лет Октября участок №2
- ул. 50 лет Октября участок №3
- ул. Пушкина
- Направление от начала до конца участка улицы



Новосибирская область, Коченевский район, Кремлевский сельсовет, с. Новокремлевское

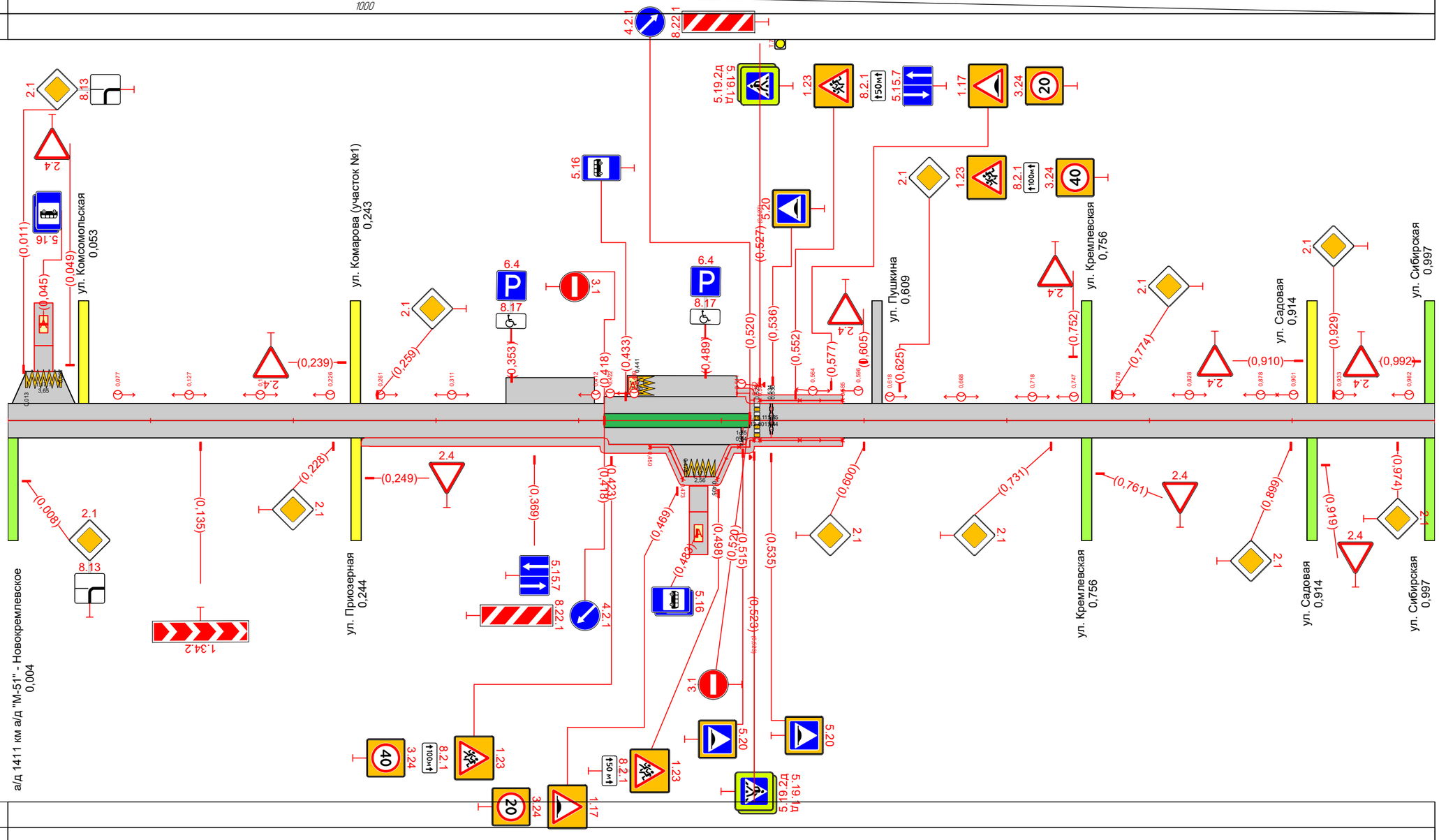
Условные обозначения:

- ул. Новая
- ул. Майская
- ул. Комсомольская
- ул. Комарова участок №1
- ул. Комарова участок №2
- ул. 50 лет Октября участок №1
- ул. 50 лет Октября участок №2
- ул. 50 лет Октября участок №3
- ул. Пушкина
- Направление от начала до конца участка улицы



Откосы слева		
Тротуары слева		0,511 - 0,585, (74 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. огр-е 0,511 - 0,527; Пеш. огр-е 0,527 - 0,585
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 0,013 0,037
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000; 0
Видимость в обратном направлении		

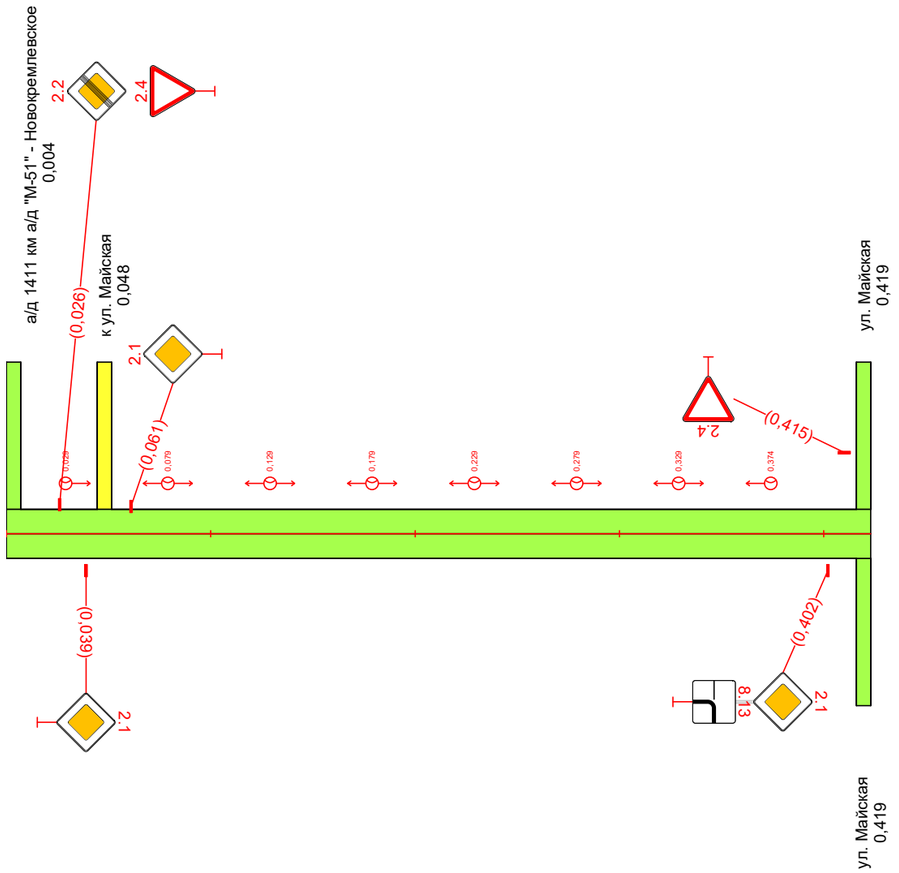
Новый проект
ул. Маяковского (км0,000-км1,105) с.Новокремлевское протяж.1,105 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	1.17.1 0,475 0,495
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	Пеш. огр-е 0,450 - 0,475; Пеш. огр-е 0,497 - 0,523; Пеш. огр-е 0,527 - 0,585
Тротуары справа		0,248 - 0,585, (337 м), пл., ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
		1000
Видимость в обратном направлении		

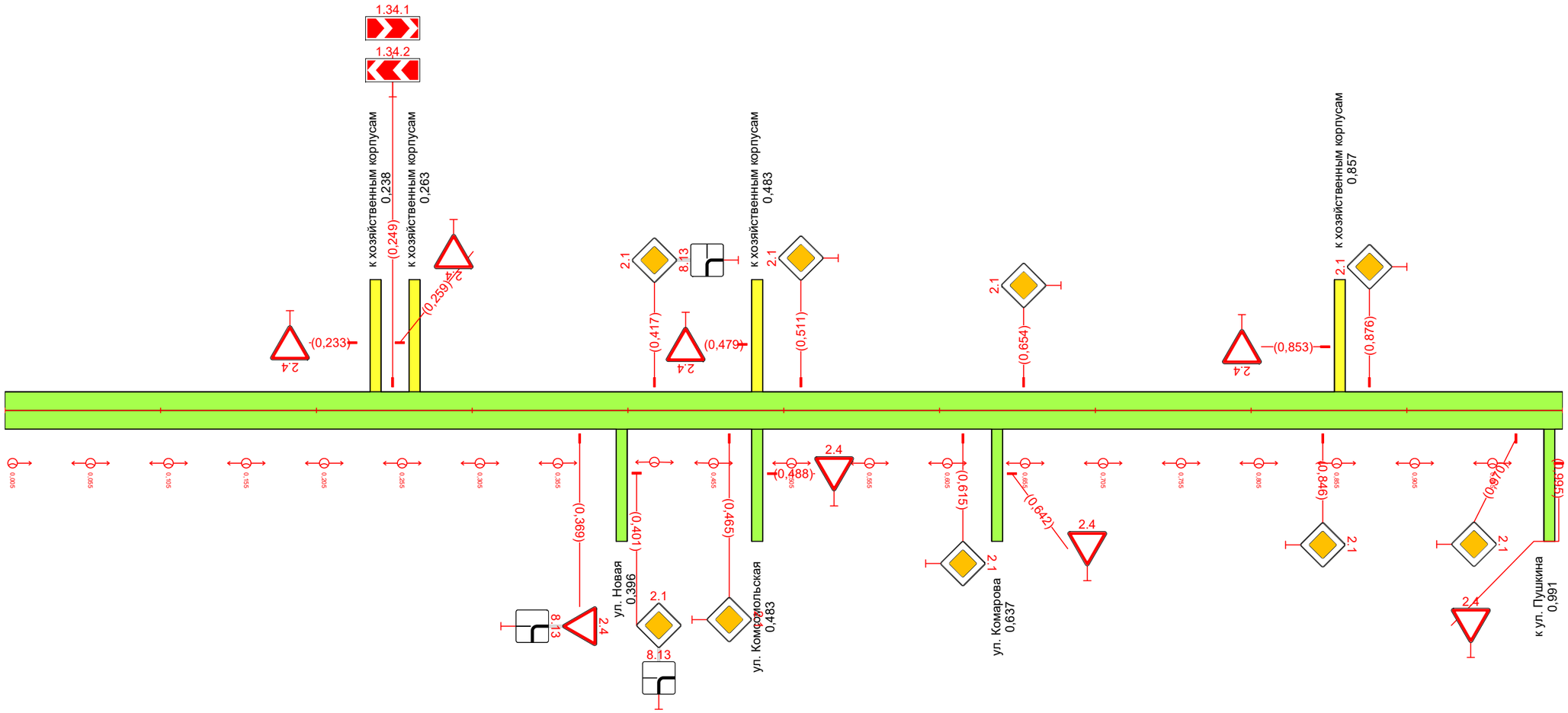
Новый проект
ул. Новая (км0,000-км0,423) с.Новокремлевское протяж.0,423 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
		1000
Видимость в обратном направлении		

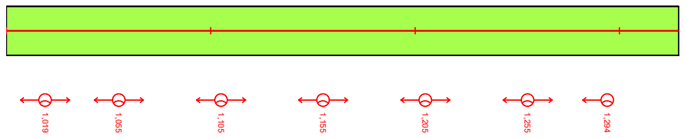
Новый проект
ул. Майская(км0,000-км1,329) с.Новокремлевское протяж.1,329 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

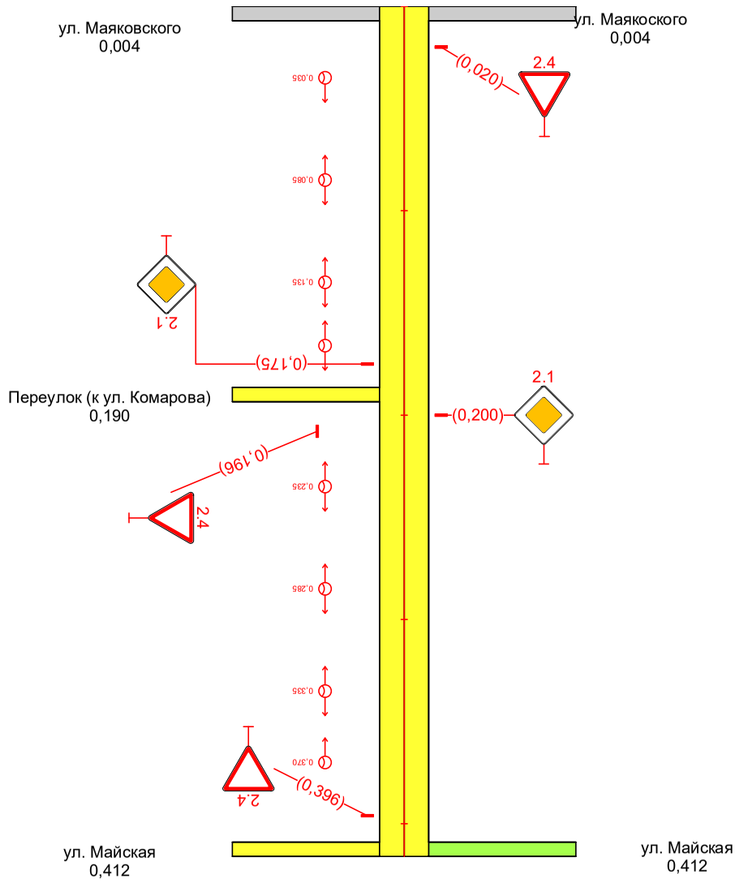
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Майская(км0,000-км1,329) с.Новокремлевское протяж.1,329 км
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новый проект
ул. Комсомольская (км0,000-км0,416) с.Новокремлевское протяж.0,416км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении

Дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной

На обочине

Тротуары справа

Откосы справа

Откосы слева

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На разделительной

На обочине

Дорожная разметка слева

Элементы в плане

Продольный профиль

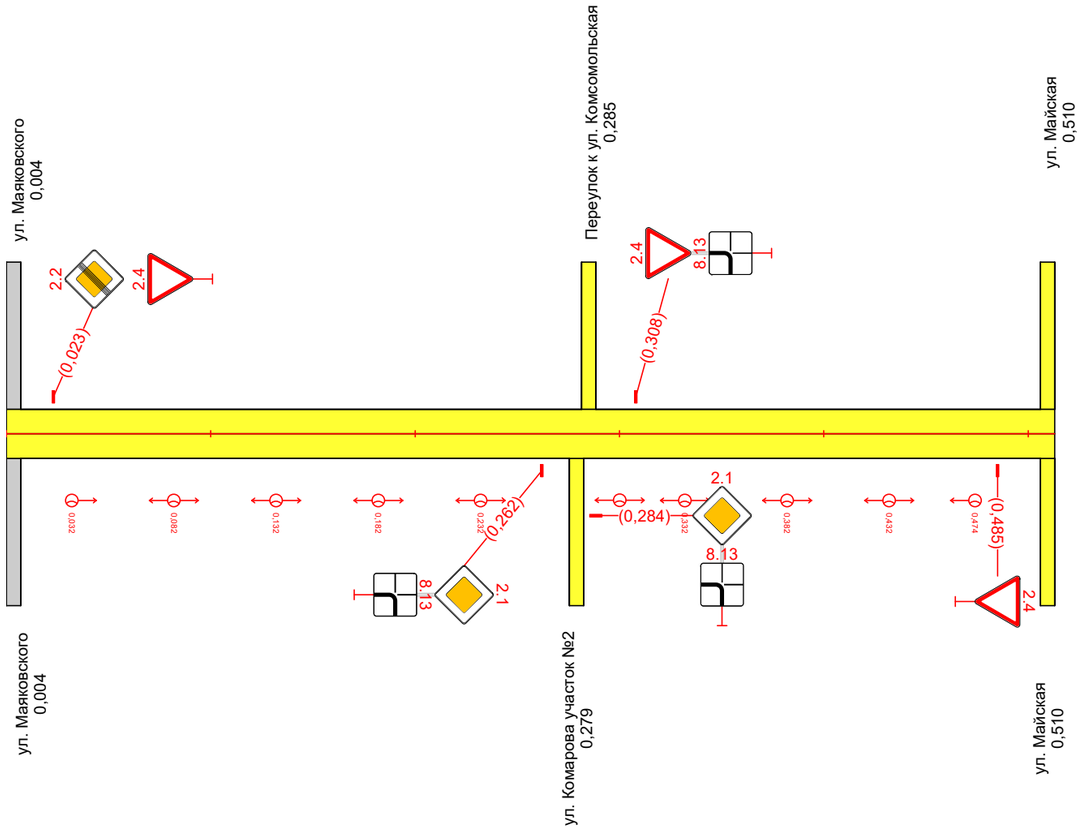
1000

0

Видимость в обратном направлении

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

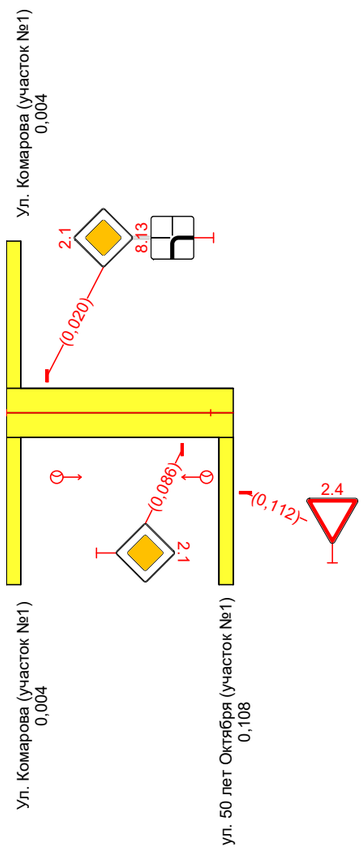
Новый проект
ул. Комарова (участок №1) (км0,000-км0,513) с.Новокремлевское протяж.0,513км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

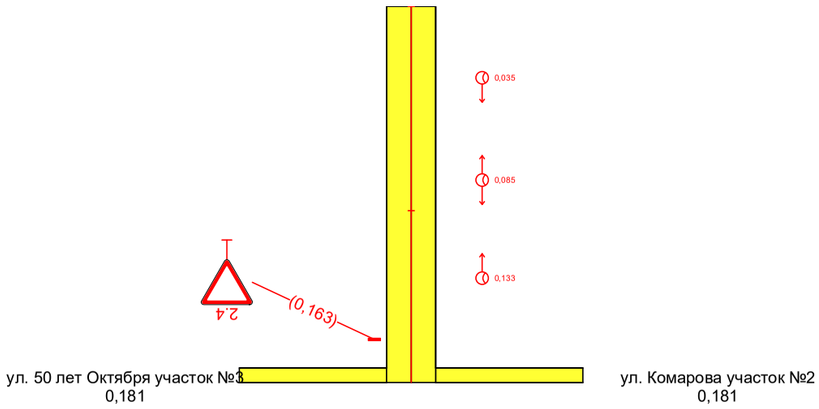
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Комарова (участок №2) (км0,000-км0,111) с.Новокремлевское протяж.0,111км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новый проект
ул. 50 лет Октября(участок №1) (км0,000-км0,184) с.Новокремлевское протяж.0,184 км
0,000-1,000

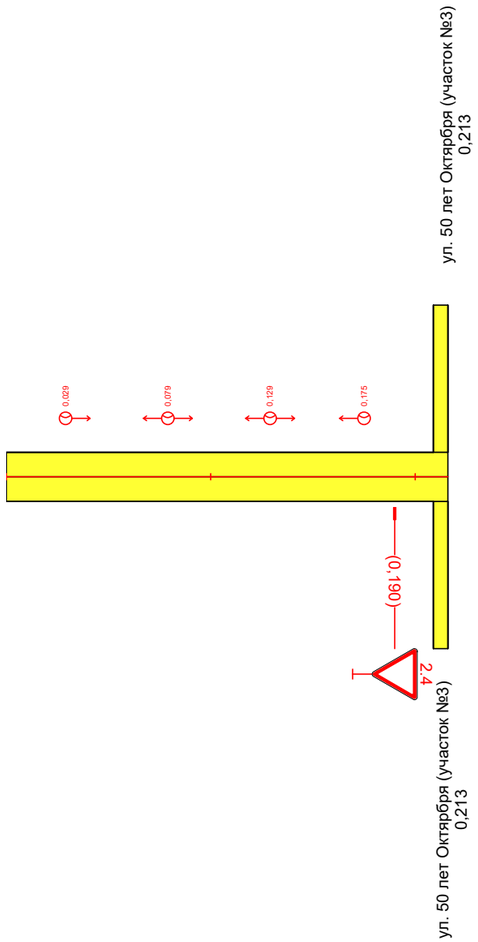


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
На разделительной	
На обочине	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	1000
Видимость в обратном направлении	0

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

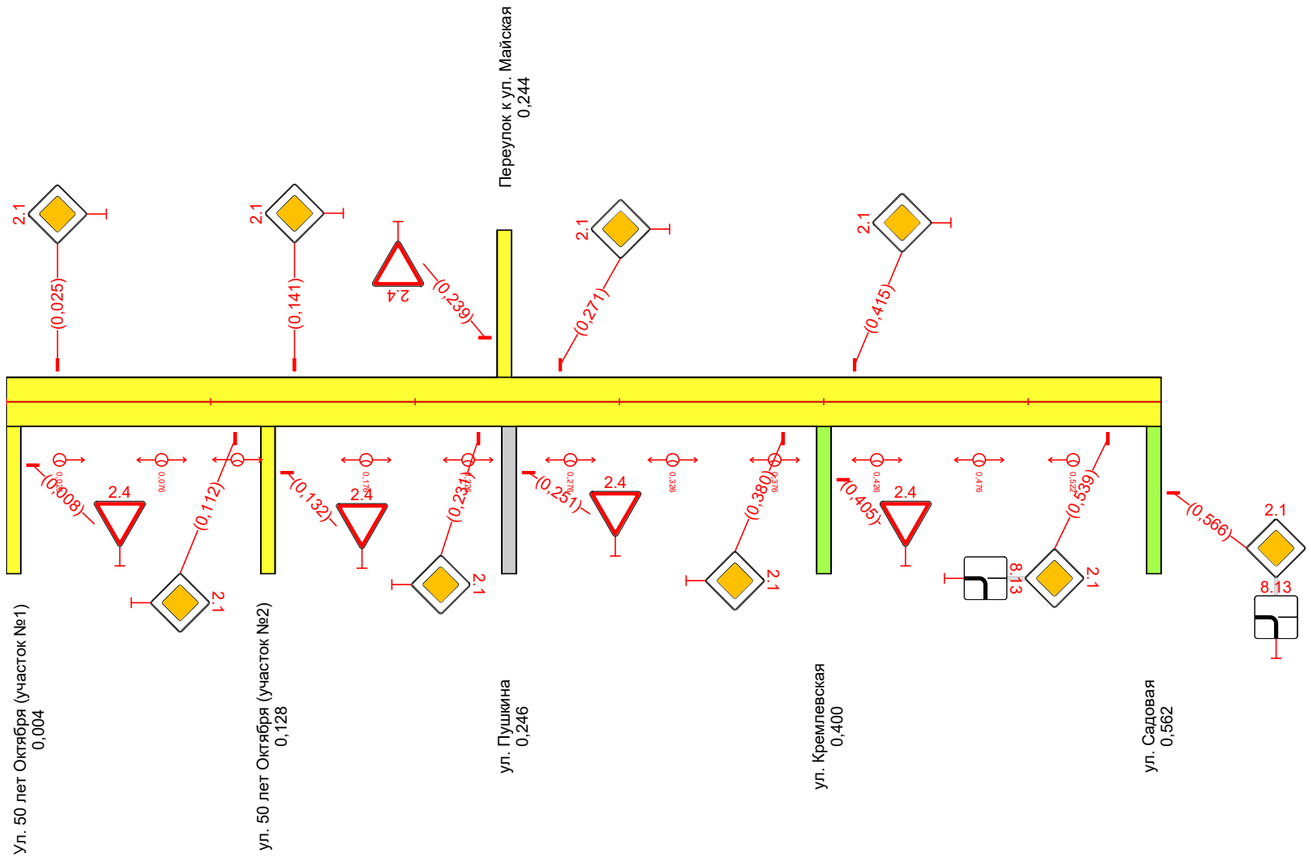
Новый проект
ул. 50 лет Октября(участок №2) (км0,000-км0,216) с.Новокремлевское протяж.0,216 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
	1000	
Видимость в обратном направлении		

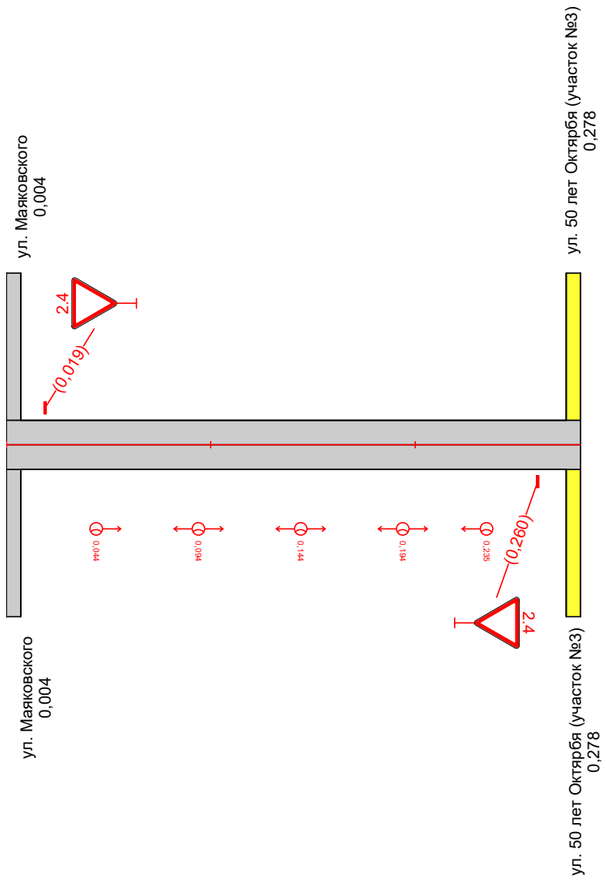
Новый проект
ул. 50 лет Октября(участок №3) (км0,000-км0,216) с.Новокремлевское протяж.0,565 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

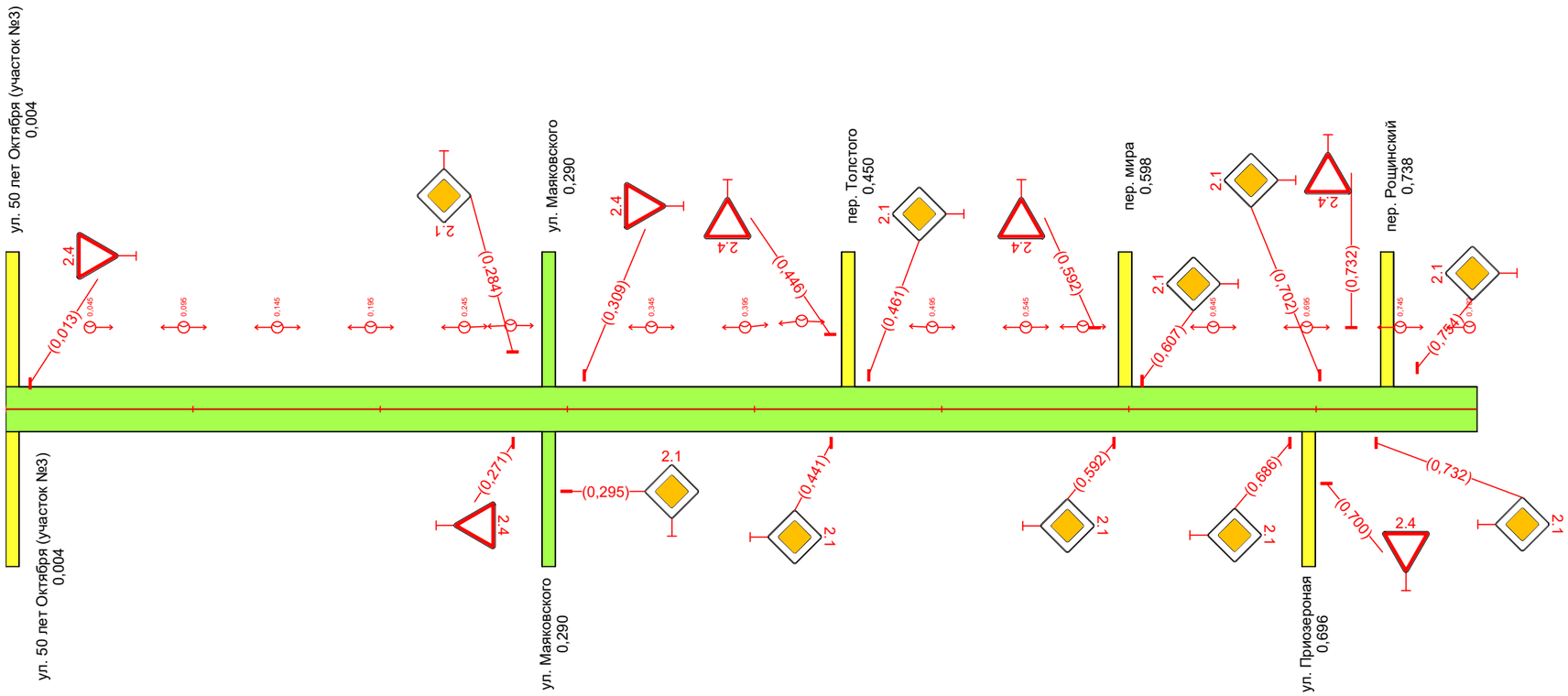
Новый проект
ул. Пушкина(км0,000-км0,281) с.Новокремлевское протяж.0,281 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

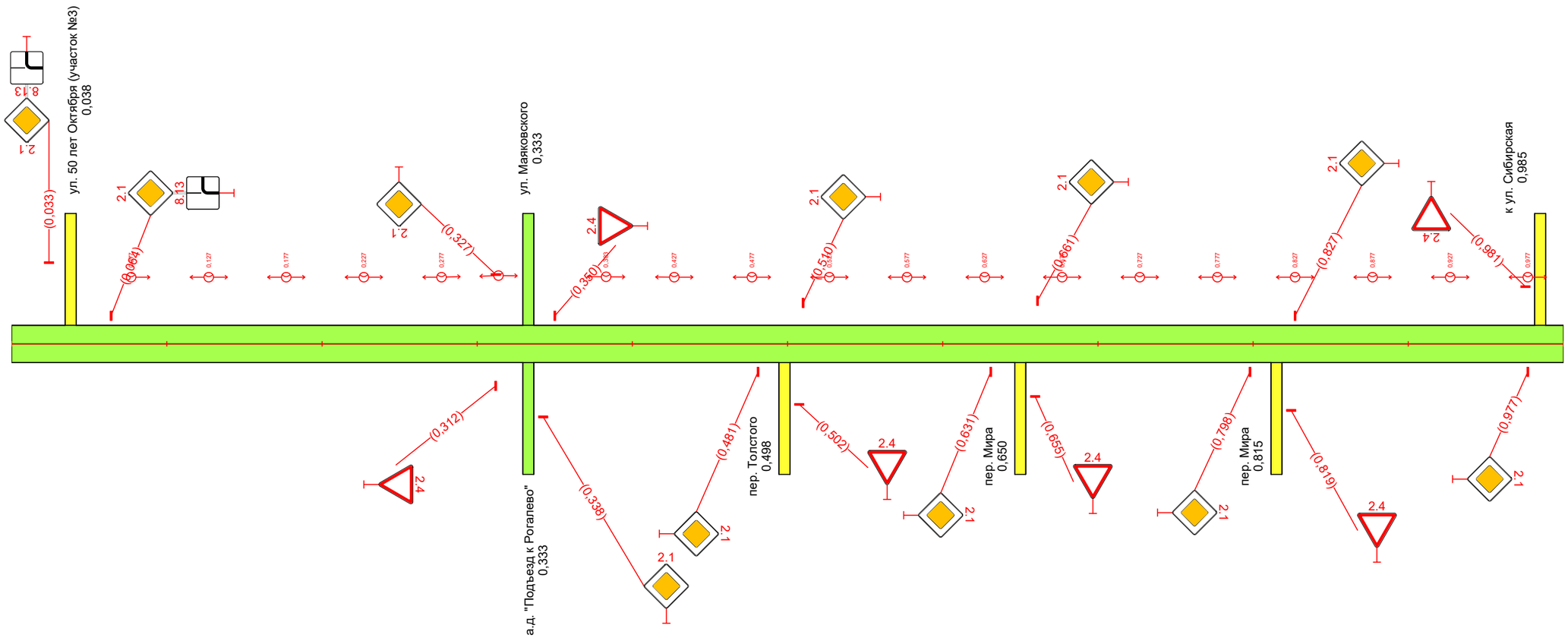
Новый проект
ул. Кремлевская(км0,000-км0,786) с.Новокремлевское протяж.0,786 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 / 1000
Видимость в обратном направлении		

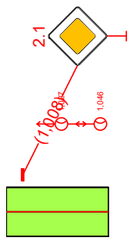
Новый проект
ул. Садовая (км0,000-км1,050) с.Новокремлевское протяж.1,050 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

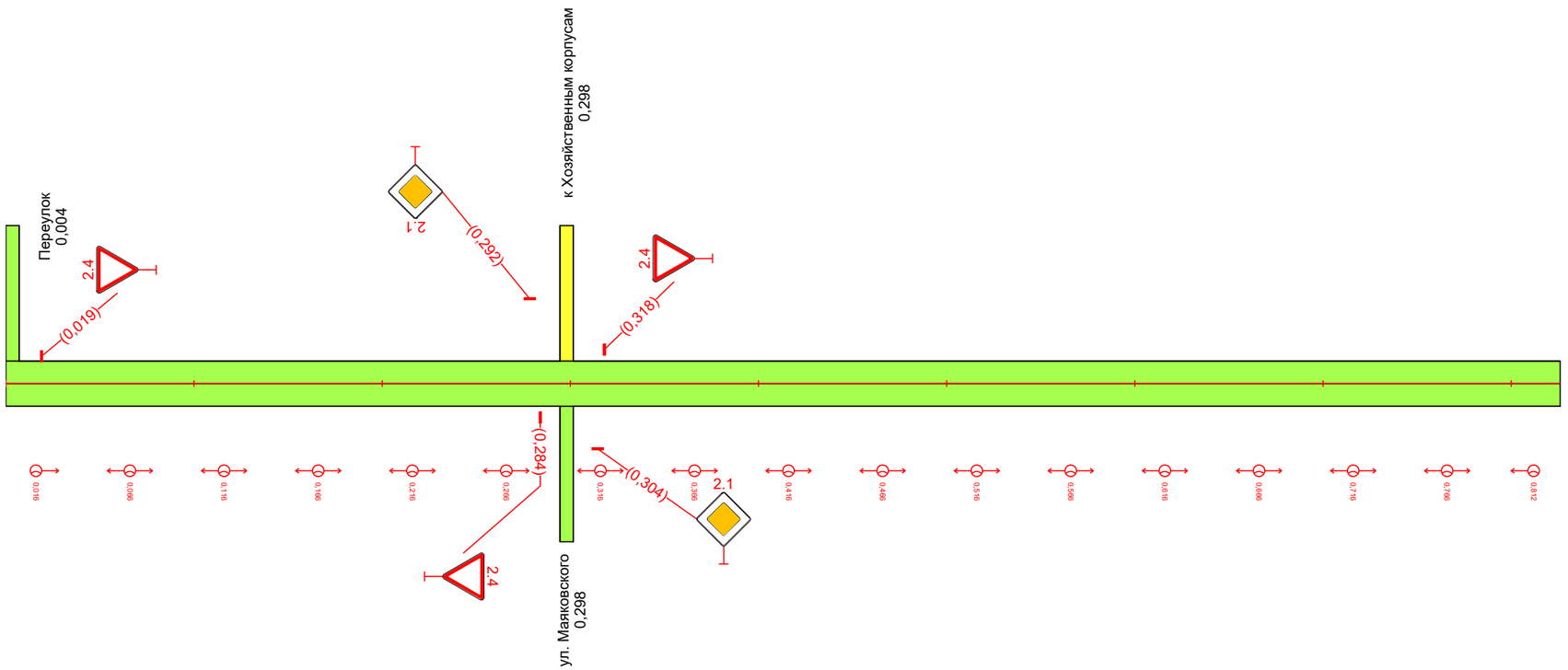
Новый проект
ул. Садовая (км0,000-км1,050) с.Новокремлевское протяж.1,050 км
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

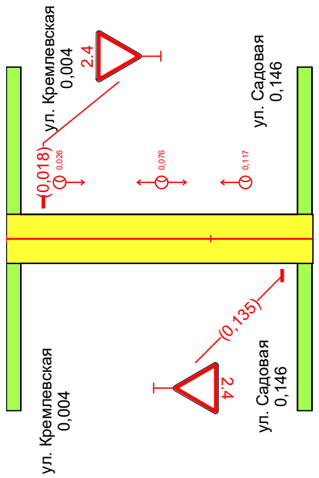
Новый проект
ул. Сибирская (участок №1) (км0,000-км0,826) с.Новокремлевское протяж.0,826 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

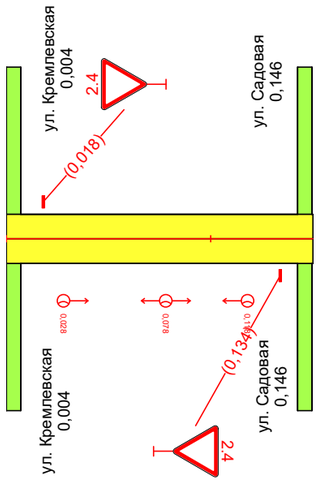
Новый проект
пер. Толстого (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

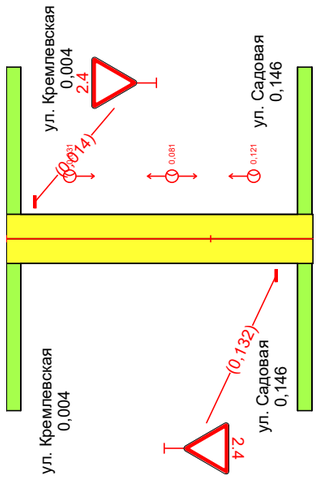
Новый проект
пер. Мира (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

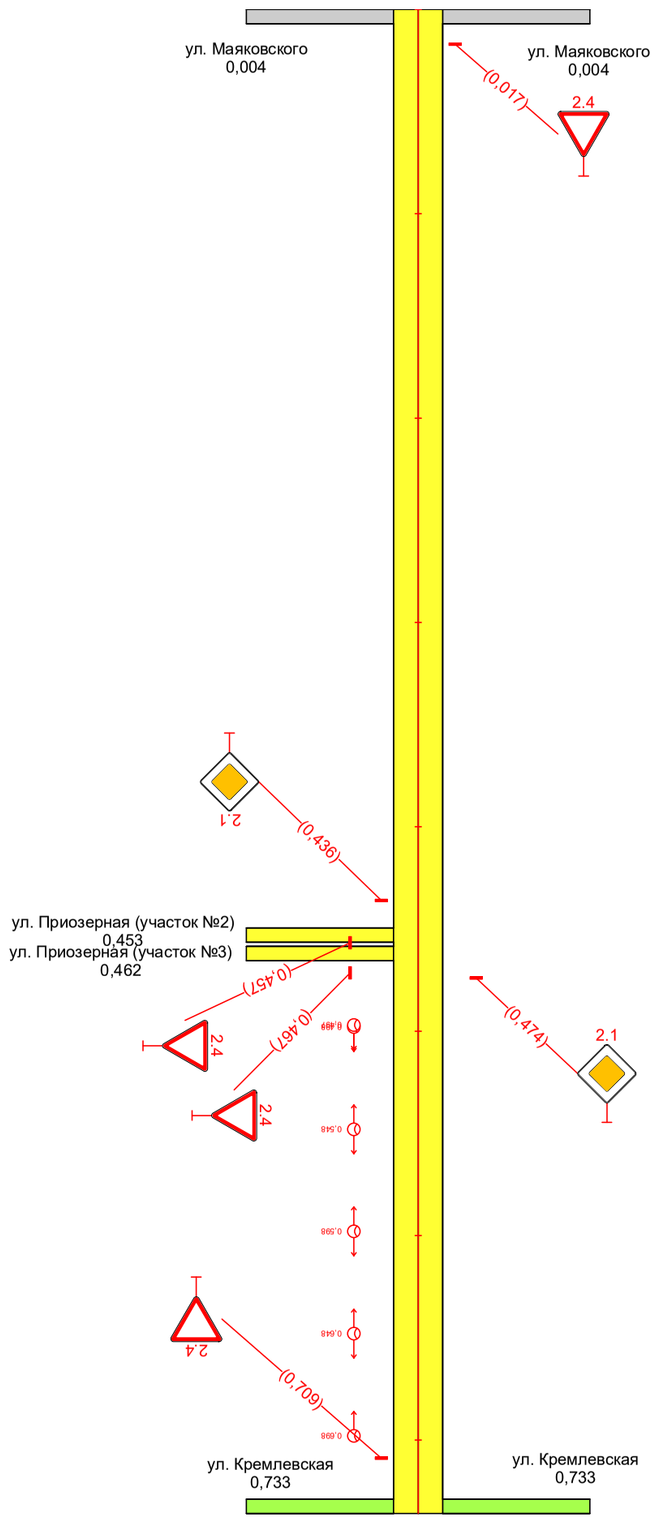
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
пер. Рощинский (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новый проект
ул. Приозерная (участок №1) (км0,000-км0,736) с.Новокремлевское протяж.0,736 км
0,000-1,000

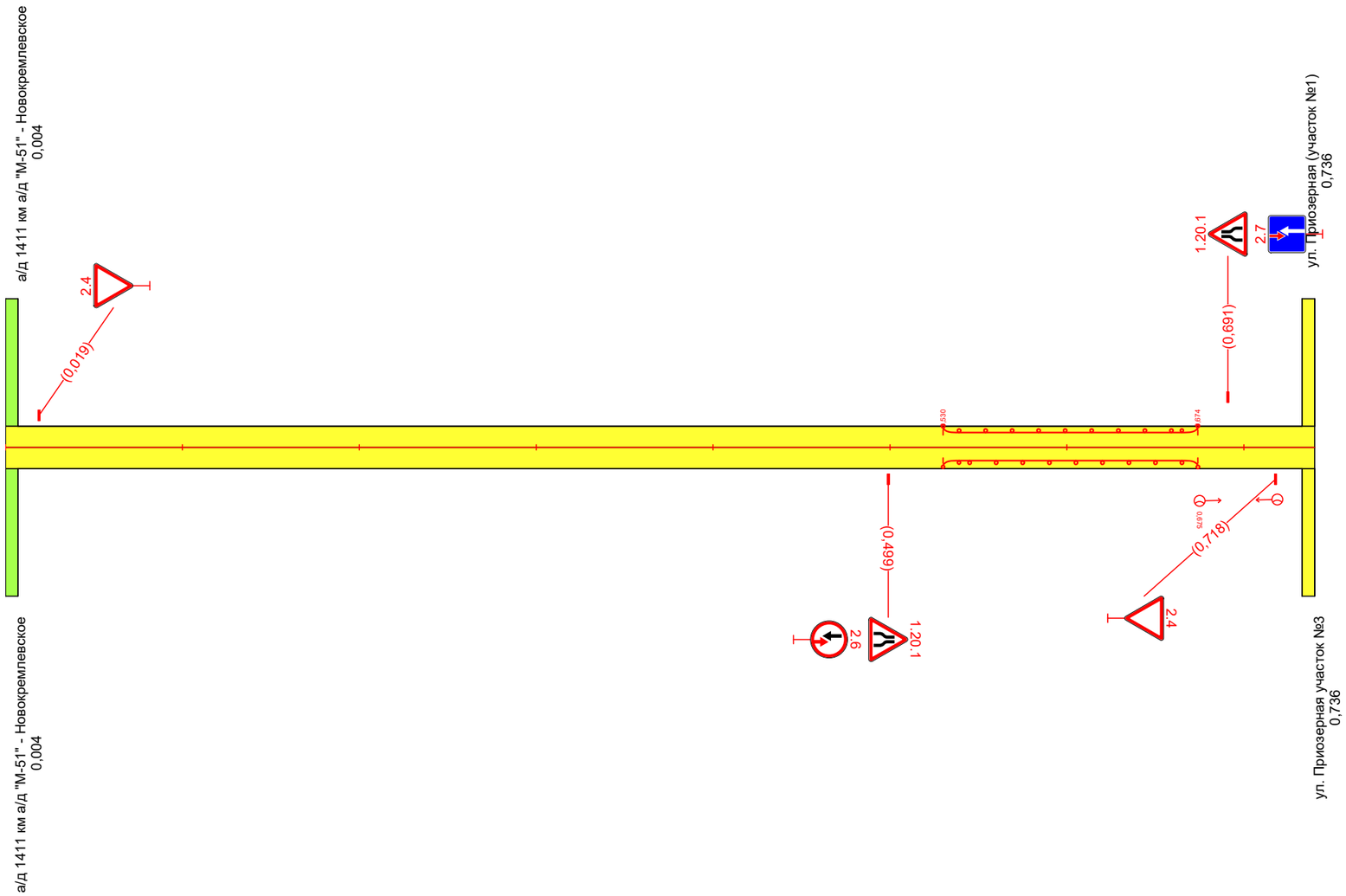


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
На обочине	
На разделительной	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	1000
Видимость в обратном направлении	0

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У1) 0,530 - 0,674
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

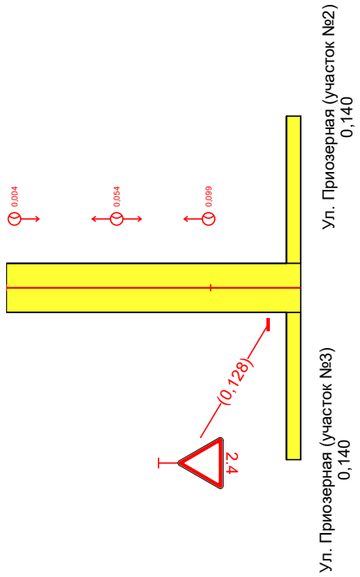
Новый проект
ул. Приозерная (участок №2) (км0,000-км0,740) с.Новокремлевское протяж.0,740 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО (У1) 0,530 - 0,674
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

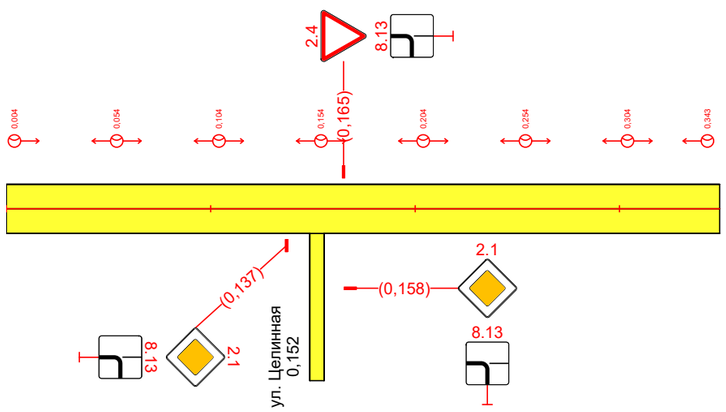
Новый проект
ул. Приозерная (участок №3) (км0,000-км0,144) с.Новокремлевское протяж.0,144 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
		1000
Видимость в обратном направлении		

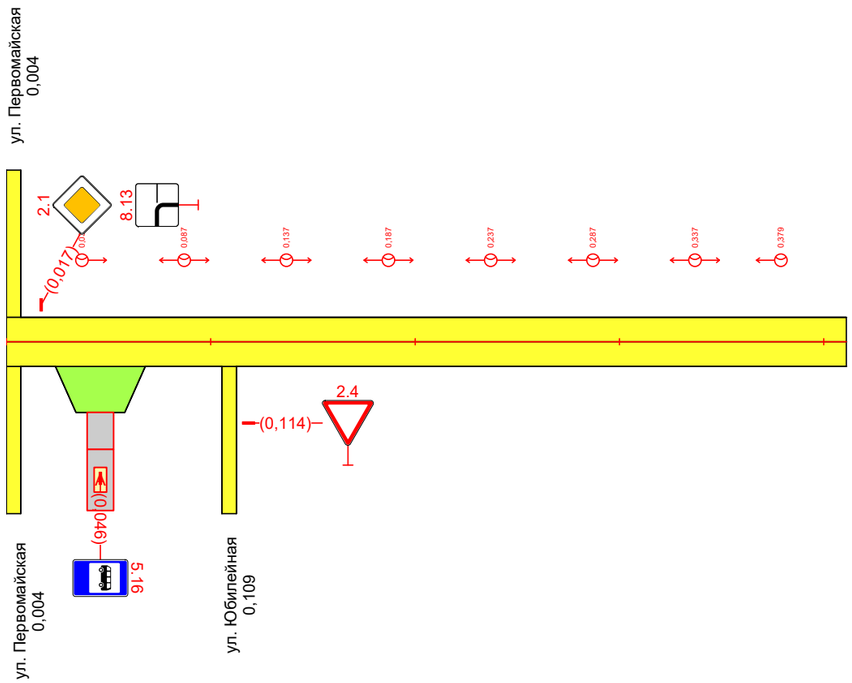
Новый проект
ул. Первомайская (км0,000-км0,349) п. Первомайский протяж.0,349 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0
		1000
Видимость в обратном направлении		

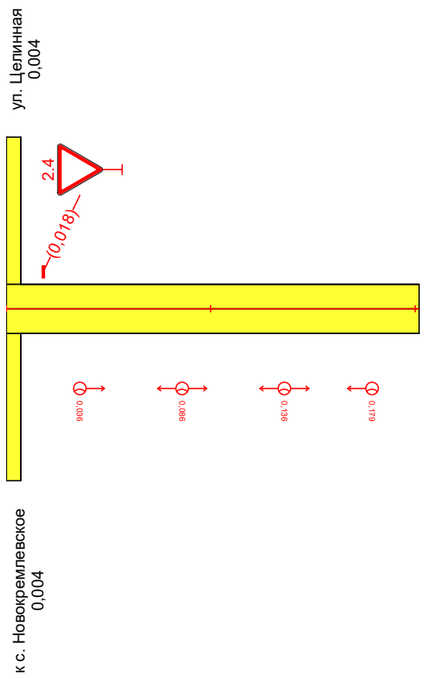
Новый проект
ул. Целинная (км0,000-км0,411) п. Первомайский протяж.0,411 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

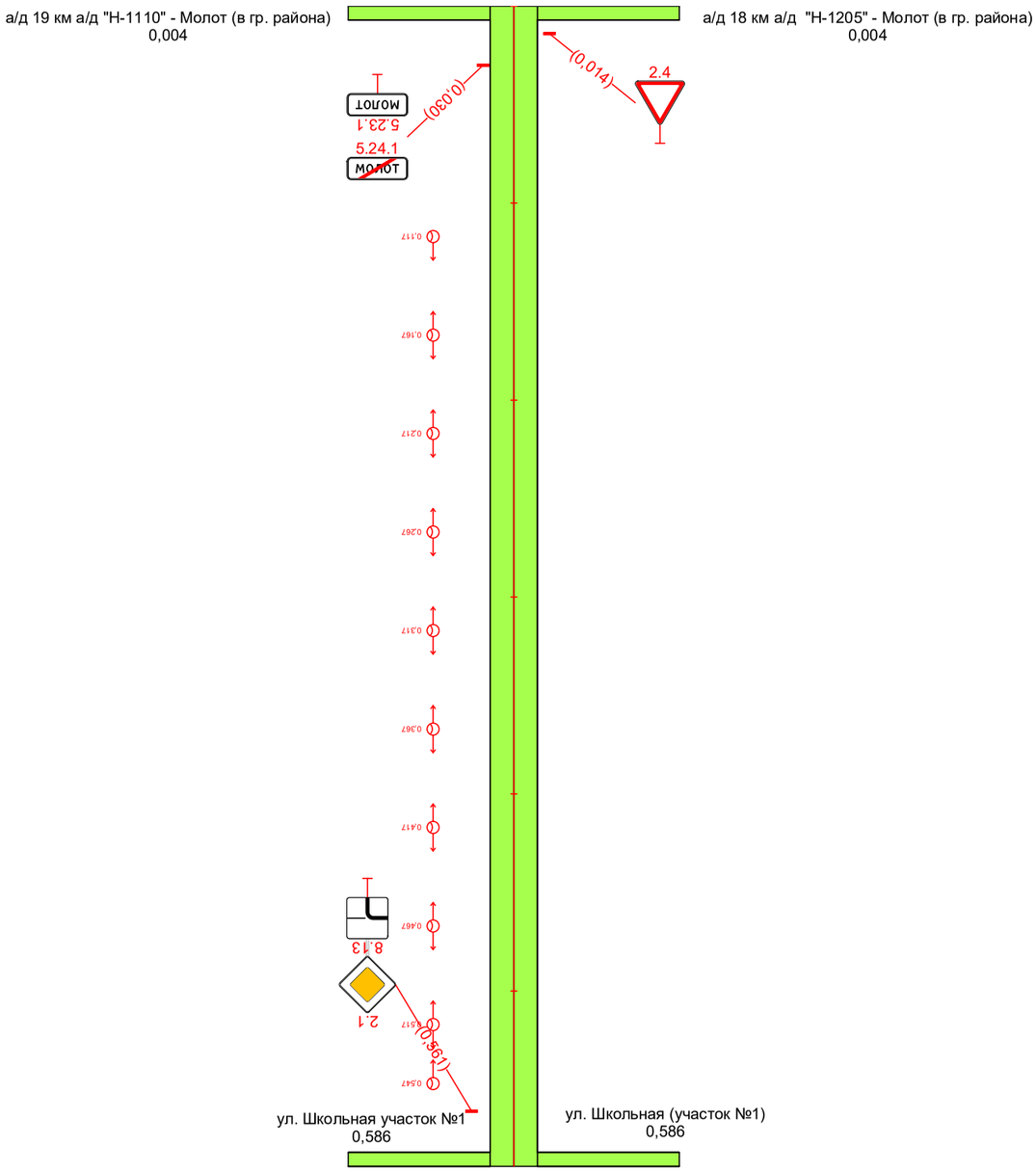
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Юбилейная (км0,000-км0,202) п. Первомайский протяж.0,202 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новый проект
ул. Лесная (км0,000-км0,589) п.Молот протяж.0,589км
0,000-1,000

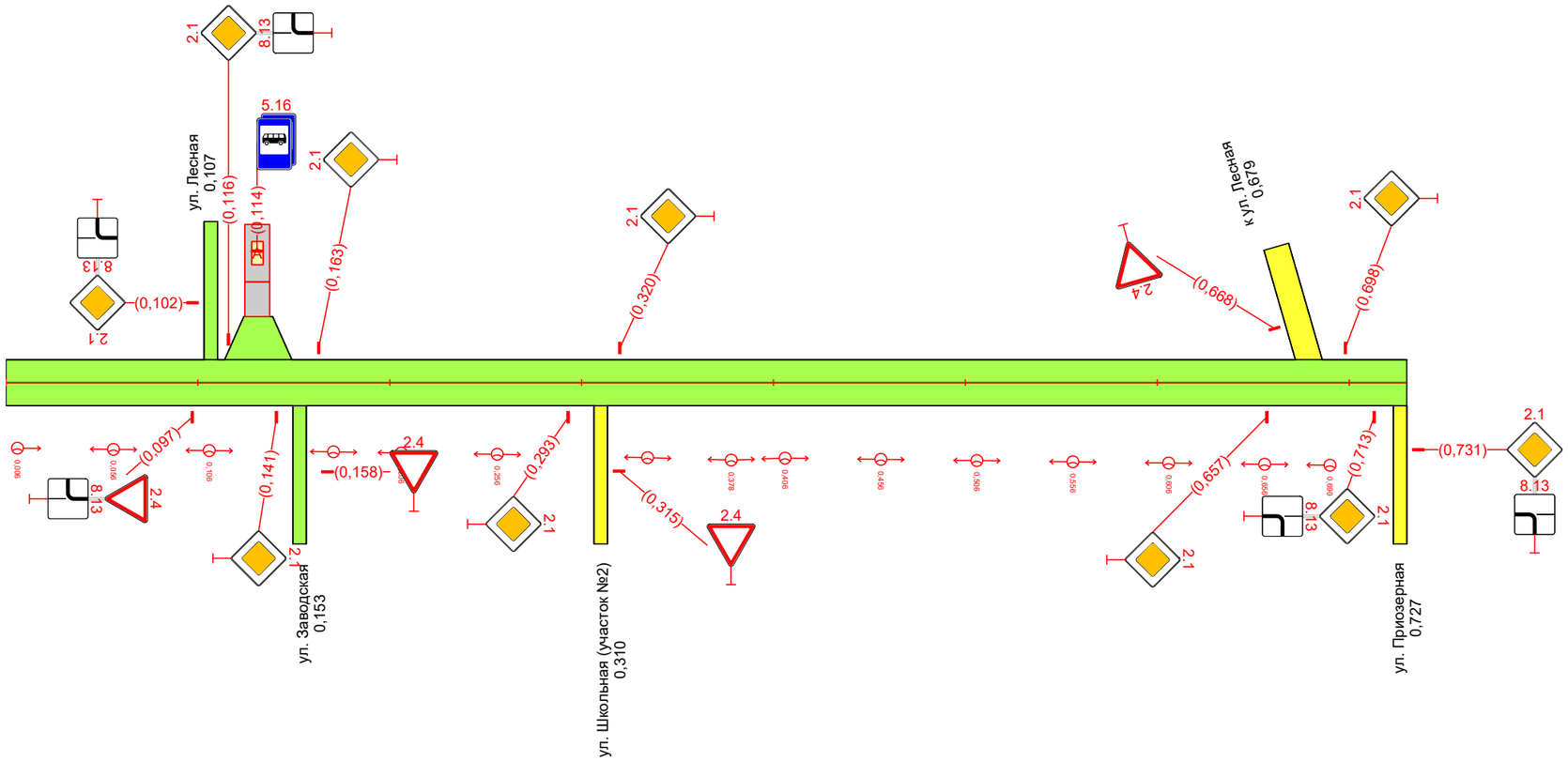


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На разделительной	
На обочине	
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
На разделительной	
На обочине	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	1000
Видимость в обратном направлении	0

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

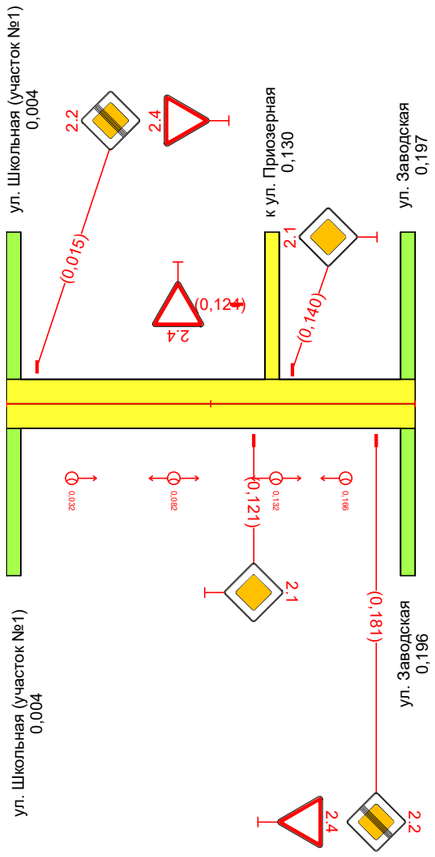
Новый проект
ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,730) п.Молот протяж.0,730км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

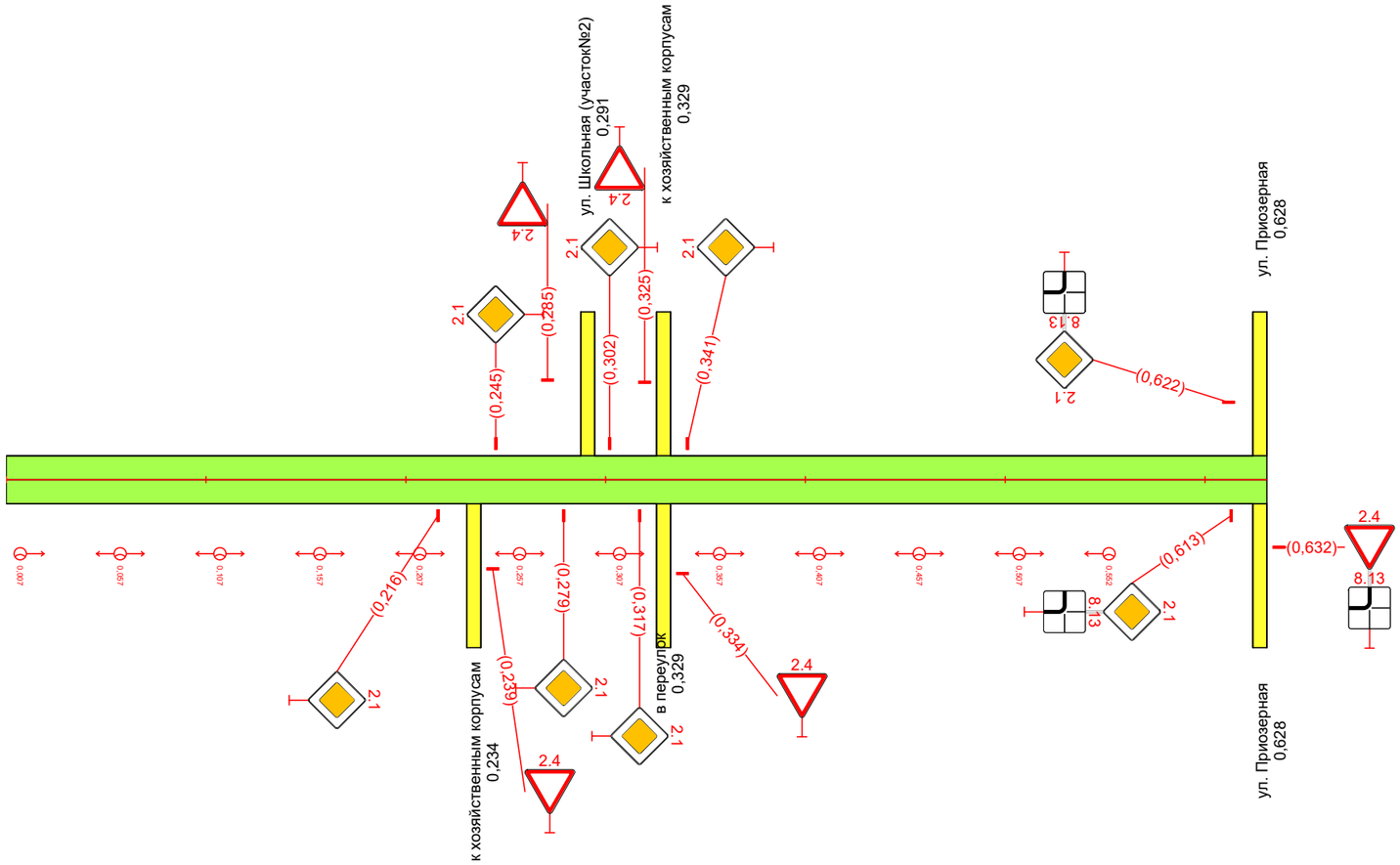
Новый проект
ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,200) п.Молот протяж.0,200км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

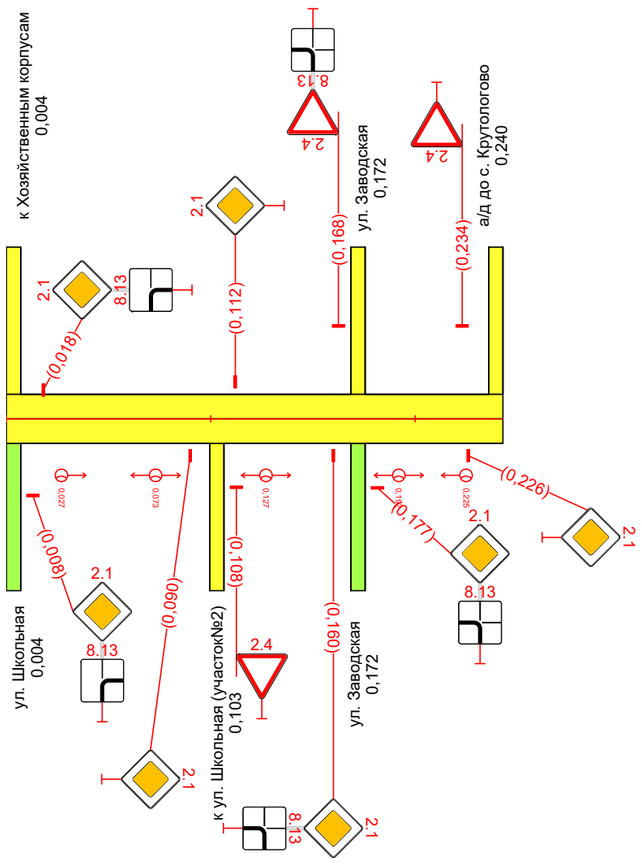
Новый проект
ул. Заводская (км0,000-км0,631) п.Молот протяж.0,631км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

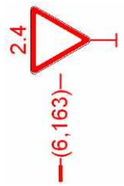
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0 1000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Приозерная (км0,000-км0,243) п.Молот протяж.0,243км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Условные обозначения:

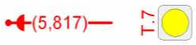


- Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019 в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

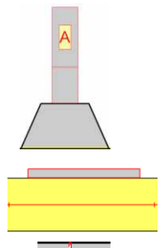
- Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)

- Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)

- Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)

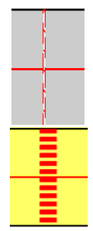


- Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах) рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)



- остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

- Тротуар



- Сборная искусственная неровность

- Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия (без горизонтальной дорожной разметки)

- Искусственное электроосвещение (над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

- Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

- Переходный тип покрытия проезжей части

- Низший тип покрытия проезжей части

- Ограничивающее пешеходное ограждение

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Маяковского (км0,000-км1,105) с.Новокремлевское протяж.1,105 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
				обустроено	требуется	
1	0,025	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет
2	0,438	Слева			павильон	Нет
3	0,484	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Целинная (км0,000-км0,411) п. Первомайский протяж.0,411 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
				обустроено	требуется	
1	0,046	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,730) п.Молот протяж.0,730км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
				обустроено	требуется	
1	0,131	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость искусственного освещения

ул. Маяковского (км0,000-км1,105) с.Новокремлевское протяж.1,105 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,077	0,226		4/4	149	0/0	0	4/4	149	Левая кромка
2	0,261	0,412		3/3	151	0/0	0	3/3	151	Левая кромка
3	0,422	0,439		2/2	17	0/0	0	2/2	17	Левая кромка
4	0,514	0,596		3/3	82	0/0	0	3/3	82	Левая кромка
5	0,618	0,747		4/4	129	0/0	0	4/4	129	Левая кромка
6	0,778	0,901		4/4	123	0/0	0	4/4	123	Левая кромка
7	0,933	0,982		2/2	49	0/0	0	2/2	49	Левая кромка
Итого:				**22/22**	**700**			**22/22**	**700**	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Маяковского (км0,000-км1,105) с.Новокремлевское протяж.1,105 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
1	0,450	0,473	23	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	Насыпь
2	0,497	0,523	28	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	Насыпь
3	0,511	0,523	13	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	Насыпь
4	0,527	0,585	58	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	Насыпь
5	0,527	0,585	58	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	Насыпь
Итого:			**180**					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Маяковского (км0,000-км1,105) с.Новокремлевское протяж.1,105 км

№ км	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Жёл.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**0,80**	**0,80**	**-**	**-**	**-**	**-**
Ширина, м	**4,00**	**4,00**	**0,10**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	6,40	6,40	6,21	3,52	9,92	12,61
Длина, км						
Привед. длина, км						
Площадь, м²	**6,40**	**6,40**	**6,21**	**3,52**	**9,92**	**12,61**

*Такой же ширины

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Маяковского (км0,000-км1,105) с.Новокремлевское протяж.1,105 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность
							Проектируемые, м
1	0,248	0,585	Справа	1		Плитка	337
2	0,511	0,585	Слева	1		Плитка	74
						Итого:	**411**

Ведомость дорожных знаков

ул. Маяковского (км0,000-км1,105) с.Новокремлевское протяж.1,105 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,135	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,423	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,469	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,552	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,577	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,625	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		7					
Итого:		7					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,228	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,259	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,600	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,625	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,731	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,774	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,899	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,929	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,974	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		10					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,418	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,423	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,469	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,520	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,577	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,625	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		6					
Итого:		6					
Предписывающие знаки							

4.2.1	Объезд препятствия справа	II	-	0,418	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	-	0,520	Требуется	1	На разделительной
Итого требуется:	2						
Итого:	2						

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,045	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Комсомольская" на 0,053
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,045	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Комсомольская" на 0,053
5.15.7	Направление движения по полосам	II	-	0,369	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,433	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,483	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,483	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,515	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,523	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,523	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,527	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,527	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,535	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,536	Требуется	1	Слева
5.15.7	Направление движения по полосам	II	-	0,552	Требуется	1	Слева
Итого требуется:	14						
Итого:	14						

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,353	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,489	Требуется	1	Слева
Итого требуется:	2						
Итого:	2						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	-	0,353	Требуется	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II	-	0,418	Требуется	1	На разделительной
8.2.1	Зона действия	II	-	0,423	Требуется	1	Справа

8.17	Инвалиды	II	-	0,489	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,498	Требуется	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II	-	0,520	Требуется	1	На разделительной
8.2.1	Зона действия	II	-	0,552	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II	-	0,625	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		9					
Итого:		9					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	50
ВСЕГО:	50

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая (км0,000-км0,423) с.Новокремлевское протяж.0,423 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,029	0,374		8/8	345	0/0	0	8/8	345	Левая кромка
Итого:				**8/8**	**345**			**8/8**	**345**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Майская(км0,000-км1,329) с.Новокремлевское протяж.1,329 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	1,294		27/27	1289	0/0	0	27/27	1289	Правая кромка
Итого:				**27/27**	**1289**			**27/27**	**1289**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Комсомольская (км0,000-км0,416) с.Новокремлевское протяж.0,416км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	0,370		8/8	335	0/0	0	8/8	335	Правая кромка
Итого:				**8/8**	**335**			**8/8**	**335**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Комарова (участок №1) (км0,000-км0,513) с.Новокремлевское протяж.0,513км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,474		10/10	442	0/0	0	10/10	442	Правая кромка
Итого:				**10/10**	**442**			**10/10**	**442**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Комарова (участок №2) (км0,000-км0,111) с.Новокремлевское протяж.0,111км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,103		2/2	93	0/0	0	2/2	93	Правая кромка
Итого:				**2/2**	**93**			**2/2**	**93**	

Ведомость искусственного освещения

ул. 50 лет Октября(участок №1) (км0,000-км0,184) с.Новокремлевское протяж.0,184 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	0,133		3/3	98	0/0	0	3/3	98	Левая кромка
Итого:				**3/3**	**98**			**3/3**	**98**	

Ведомость искусственного освещения

ул. 50 лет Октября(участок №2) (км0,000-км0,216) с.Новокремлевское протяж.0,216 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,029	0,175		4/4	146	0/0	0	4/4	146	Левая кромка
Итого:				**4/4**	**146**			**4/4**	**146**	

Ведомость искусственного освещения

ул. 50 лет Октября(участок №3) (км0,000-км0,216) с.Новокремлевское протяж.0,565 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,522		11/11	496	0/0	0	11/11	496	Правая кромка
Итого:				**11/11**	**496**			**11/11**	**496**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Пушкина(км0,000-км0,281) с.Новокремлевское протяж.0,281 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,044	0,235		5/5	191	0/0	0	5/5	191	Правая кромка
Итого:				**5/5**	**191**			**5/5**	**191**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Кремлевская(км0,000-км0,786) с.Новокремлевское протяж.0,786 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,045	0,782		16/16	737	0/0	0	16/16	737	Левая кромка
Итого:				**16/16**	**737**			**16/16**	**737**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Садовая (км0,000-км1,050) с.Новокремлевское протяж.1,050 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,077	1,046		21/21	969	0/0	0	21/21	969	Левая кромка
Итого:				**21/21**	**969**			**21/21**	**969**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Сибирская (участок №1) (км0,000-км0,826) с.Новокремлевское протяж.0,826 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,812		17/17	796	0/0	0	17/17	796	Правая кромка
Итого:				**17/17**	**796**			**17/17**	**796**	

Ведомость искусственного освещения

пер. Толстого (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,117		3/3	91	0/0	0	3/3	91	Левая кромка
Итого:				**3/3**	**91**			**3/3**	**91**	

Ведомость искусственного освещения

пер. Мира (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,118		3/3	90	0/0	0	3/3	90	Правая кромка
Итого:				**3/3**	**90**			**3/3**	**90**	

Ведомость искусственного освещения

пер. Рощинский (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,031	0,121		3/3	90	0/0	0	3/3	90	Левая кромка
Итого:				**3/3**	**90**			**3/3**	**90**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Приозерная (участок №1) (км0,000-км0,736) с.Новокремлевское протяж.0,736 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,497	0,698		6/6	201	0/0	0	6/6	201	Правая кромка
Итого:				**6/6**	**201**			**6/6**	**201**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Приозерная (участок №2) (км0,000-км0,740) с.Новокремлевское протяж.0,740 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,675	0,731		2/2	56	0/0	0	2/2	56	Правая кромка
Итого:				**2/2**	**56**			**2/2**	**56**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Приозерная (участок №3) (км0,000-км0,144) с.Новокремлевское протяж.0,144 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,099		3/3	95	0/0	0	3/3	95	Левая кромка
Итого:				**3/3**	**95**			**3/3**	**95**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Первомайская (км0,000-км0,349) п. Первомайский протяж.0,349 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,343		8/8	339	0/0	0	8/8	339	Левая кромка
Итого:				**8/8**	**339**			**8/8**	**339**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Целинная (км0,000-км0,411) п. Первомайский протяж.0,411 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,037	0,379		8/8	342	0/0	0	8/8	342	Левая кромка
Итого:				**8/8**	**342**			**8/8**	**342**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Юбилейная (км0,000-км0,202) п. Первомайский протяж.0,202 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,036	0,179		4/4	143	0/0	0	4/4	143	Правая кромка
Итого:				**4/4**	**143**			**4/4**	**143**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная (км0,000-км0,589) п.Молот протяж.0,589км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,117	0,547		10/10	430	0/0	0	10/10	430	Правая кромка
Итого:				**10/10**	**430**			**10/10**	**430**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,730) п.Молот протяж.0,730км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,690		15/15	684	0/0	0	15/15	684	Правая кромка
Итого:				**15/15**	**684**			**15/15**	**684**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,200) п.Молот протяж.0,200км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,166		4/4	134	0/0	0	4/4	134	Правая кромка
Итого:				**4/4**	**134**			**4/4**	**134**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Заводская (км0,000-км0,631) п.Молот протяж.0,631км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	0,552		12/12	545	0/0	0	12/12	545	Правая кромка
Итого:				**12/12**	**545**			**12/12**	**545**	

Ведомость искусственного освещения

ул. Приозерная (км0,000-км0,243) п.Молот протяж.0,243км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,225		5/5	198	0/0	0	5/5	198	Правая кромка
Итого:				**5/5**	**198**			**5/5**	**198**	

Ведомость дорожного ограждения

ул. Приозерная (участок №2) (км0,000-км0,740) с.Новокремлевское протяж.0,740 км

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,530	0,674	У1 (130 кДж)	144					144	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,530	0,674	У1 (130 кДж)	144					144	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				**288**		**0**		**0**	**288**				

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км0,000-км0,423) с.Новокремлевское протяж.0,423 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,026	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,039	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,061	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,402	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		5					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,402	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО:	6

Ведомость дорожных знаков

ул. Майская(км0,000-км1,329) с.Новокремлевское протяж.1,329 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II	-	0,249	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II	-	0,249	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,233	Требуется	1	Примыкание слева "к хозяйственным корпусам" на 0,238
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,259	Требуется	1	Примыкание слева "к хозяйственным корпусам" на 0,263
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,369	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,417	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,465	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,479	Требуется	1	Примыкание слева "к хозяйственным корпусам" на 0,483
2.1	Главная дорога	II	-	0,511	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,615	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,654	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,846	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,853	Требуется	1	Примыкание слева "к хозяйственным корпусам" на 0,857
2.1	Главная дорога	II	-	0,876	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,970	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,995	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Пушкина" на 0,991
	Итого требуется:	14					
	Итого:	14					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,369	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,417	Требуется	1	Слева

Итого требуется:	2
Итого:	2

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	18
ВСЕГО:	18

Ведомость дорожных знаков

ул. Комсомольская (км0,000-км0,416) с.Новокремлевское протяж.0,416км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,175	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,196	Требуется	1	Примыкание справа "Переулок (к ул. Комарова)" на 0,190
2.1	Главная дорога	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,396	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		5					
Итого:		5					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО:	5

Ведомость дорожных знаков

ул. Комарова (участок №1) (км0,000-км0,513) с.Новокремлевское протяж.0,513км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,023	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,262	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,308	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,485	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		5					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,262	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,308	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7
ВСЕГО:	7

Ведомость дорожных знаков

ул. Комарова (участок №2) (км0,000-км0,111) с.Новокремлевское протяж.0,111км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,086	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	1					
	Итого:	1					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО:	3

Ведомость дорожных знаков

ул. 50 лет Октября(участок №1) (км0,000-км0,184) с.Новокремлевское протяж.0,184 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,163	Требуется	1	Справа
		Итого требуется:	1				
		Итого:	1				

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. 50 лет Октября(участок №2) (км0,000-км0,216) с.Новокремлевское протяж.0,216 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,190	Требуется	1	Справа
		Итого требуется:	1				
		Итого:	1				

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. 50 лет Октября(участок №3) (км0,000-км0,216) с.Новокремлевское протяж.0,565 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,025	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,112	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,141	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,231	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,239	Требуется	1	Примыкание слева "Переулок к ул. Майская" на 0,244
2.1	Главная дорога	II	-	0,271	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,380	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,415	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,539	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		9					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,539	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО:	10

Ведомость дорожных знаков

ул. Пушкина(км0,000-км0,281) с.Новокремлевское протяж.0,281 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,260	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Кремлевская(км0,000-км0,786) с.Новокремлевское протяж.0,786 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,271	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,309	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,441	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,461	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,592	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,607	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,686	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,702	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,732	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,754	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		11					
Итого:		11					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	11
ВСЕГО:	11

Ведомость дорожных знаков

ул. Садовая (км0,000-км1,050) с.Новокремлевское протяж.1,050 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,312	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,350	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,481	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,510	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,631	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,655	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Мира" на 0,650
2.1	Главная дорога	II	-	0,661	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,798	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,827	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,977	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,981	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Сибирская" на 0,985
2.1	Главная дорога	II	-	1,008	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		13					
Итого:		13					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,064	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	14
ВСЕГО:	14

Ведомость дорожных знаков

ул. Сибирская (участок №1) (км0,000-км0,826) с.Новокремлевское протяж.0,826 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,284	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,318	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		3					
Итого:		3					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО:	3

Ведомость дорожных знаков

пер. Толстого (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,135	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

пер. Мира (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,134	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

пер. Рощинский (км0,000-км0,150) с.Новокремлевское протяж.0,150 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,132	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Приозерная (участок №1) (км0,000-км0,736) с.Новокремлевское протяж.0,736 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,436	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,474	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,709	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО:	4

Ведомость дорожных знаков

ул. Приозерная (участок №2) (км0,000-км0,740) с.Новокремлевское протяж.0,740 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II	-	0,499	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II	-	0,691	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,019	Требуется	1	Слева
2.6	Преимущество встречного движения	II	-	0,499	Требуется	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	II	-	0,691	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,718	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	4					
	Итого:	4					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО:	6

Ведомость дорожных знаков

ул. Приозерная (участок №3) (км0,000-км0,144) с.Новокремлевское протяж.0,144 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,128	Требуется	1	Справа
		Итого требуется:	1				
		Итого:	1				

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Первомайская (км0,000-км0,349) п. Первомайский протяж.0,349 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,137	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,165	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,137	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,165	Требуется	1	Слева
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО:	4

Ведомость дорожных знаков

ул. Целинная (км0,000-км0,411) п. Первомайский протяж.0,411 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		1					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,046	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		1					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,017	Требуется	1	Слева
Итого требуется:		1					
Итого:		1					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО:	3

Ведомость дорожных знаков

ул. Юбилейная (км0,000-км0,202) п. Первомайский протяж.0,202 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуа-льного проектиро-вания)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Коли-чество	Месторас-положение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
		Итого требуется:	1				
		Итого:	1				

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная (км0,000-км0,589) п.Молот протяж.0,589км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,561	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	1					
	Итого:	1					
Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,39	0,030	Требуется	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,39	0,030	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	2					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,561	Требуется	1	Справа
	Итого требуется:	1					
	Итого:	1					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО:	4

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,730) п.Молот протяж.0,730км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,097	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,102	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Лесная" на 0,107
2.1	Главная дорога	II	-	0,116	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,141	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,163	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,293	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,320	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,657	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,668	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Лесная" на 0,679
2.1	Главная дорога	II	-	0,698	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,713	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		11					
Итого:		11					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,114	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Лесная" на 0,107
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,114	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Лесная" на 0,107
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,097	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,102	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Лесная" на 0,107
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,116	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,713	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17
ВСЕГО:	17

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,200) п.Молот протяж.0,200км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,124	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Приозерная" на 0,130
2.1	Главная дорога	II	-	0,140	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,181	Требуется	1	Справа
Итого требуется:		7					
Итого:		7					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7
ВСЕГО:	7

Ведомость дорожных знаков

ул. Заводская (км0,000-км0,631) п.Молот протяж.0,631км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,216	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,239	Требуется	1	Примыкание справа "к хозяйственным корпусам" на 0,234
2.1	Главная дорога	II	-	0,245	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,279	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,302	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,317	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,325	Требуется	1	Примыкание слева "к хозяйственным корпусам" на 0,329
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,334	Требуется	1	Примыкание справа "в переулок" на 0,329
2.1	Главная дорога	II	-	0,341	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,613	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,622	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Приозерная" на 0,628
Итого требуется:		11					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,613	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,622	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Приозерная" на 0,628
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО:	13

Ведомость дорожных знаков

ул. Приозерная (км0,000-км0,243) п.Молот протяж.0,243км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,008	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Школьная" на 0,004
2.1	Главная дорога	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,090	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,108	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Школьная (участок№2) " на 0,103
2.1	Главная дорога	II	-	0,112	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,160	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,168	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Заводская" на 0,172
2.1	Главная дорога	II	-	0,226	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,234	Требуется	1	Примыкание слева "а/д до с. Крутологово " на 0,240
Итого требуется:		9					
Итого:		9					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,008	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Школьная" на 0,004
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,018	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,160	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,168	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Заводская" на 0,172
Итого требуется:		4					
Итого:		4					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО:	13

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Целинная (км0,000-км0,411) п. Первомайский протяж.0,411 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,046	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,730) п.Молот протяж.0,730км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,131	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75	—	—